

ГРАД БИХАЋ

Пословно – туристички Аеродром Бихаћ

Циљ пројекта :

успоставити ваздушни саобраћај и повезати град Бихаћ и Унско - сански кантон са осталим градовима у Босни и Херцеговини (Сарајево , Мостар, Тузла) и другим дестинацијама изван Босне и Херцеговине, у циљу развоја пословања, туризма, спорта и приватне авијације и генерисати привредни раст кроз изградњу регионалног пословног – туристичког аеродрома у Бихаћу на локацији гдје тренутно постоји мали спортски аеродром .

Значај аеродрома за регију и шире:

Западно - Европско туристичко тржиште ће постати важно одредиште за туроператоре који ће укључивати чартер превоз ове ваздушне луке у својој понуди због рафтинга, лова, риболова и других туристичких и пословних активности и могућности које постоје у регији и сусједној Хрватској .

Становништво Бихаћа и регије Унско - санског кантона:

Становништво Бихаћа : 56.261

Становништво Унско - санског кантона: око 300.000

Близина важних туристичких одређишта:

Национални парк "Уна" Босна и Херцеговина (унутар града Бихаћ) - очекује се да ће имати 1,3 милиона посјетилаца годишње у раздобљу од наредних 10 година

Национални парк "Плитвичка језера", Хрватска (30 км од Бихаћа) - годишње има 1,3 милиона посјетилаца

На удаљености цца.130 км налазе се ближе туристичке дестинације на обалама Јадранског мора у Републици Хрватској.

Локација:

Голубић, Голубићко поље, Град Бихаћ, Босна и Херцеговина

Кључне карактеристике и предности пројекта

Важност аеродрома за регију и шире :

Изградња регионалног пословног и туристичког аеродрома у Бихаћу је важно за развој туризма и пословања града Бихаћ, Унско- санског кантона и сусједних регија у Хрватској, јер би понудити чартер превоз за спорт, туризам (рафтинг, лов, риболов) и пословне могућности и активности постојећих у регији (Национални парк " Уна ") и сусједне Хрватске (Национални парк " Плитвичка језера) које тренутно немају такав превоз у

својој близини . Аеродром ће бити најближа веза између западно европских туроператора и овог дијела Босне и Херцеговине и Лике у Хрватској.

Ова туристичка и пословна тржишта представљају врло динамичну економску категорију са великим могућностима у погледу постојећих пословних веза са фирмама из Бихаћа и спортско туристичке активности које се нуде у регији и шире.

Локација аеродрома : Претходно урађене студије (геолошки, метеоролошки, хидролошки, навигацијски и др.) показују да је Голубићко поље погодно за изградњу регионалног аеродрома са максималном дужином писте од 1800 м, оптималној ширини од 30 метара и максималним теретом до 70 тона. Тренутно на мјесту предвиђеном за овај аеродром постоји спортски аеродром у дужини травнате писте 1200 м са хангарима , инфраструктурним објектима који су подешени за спортске авионе.

Постојећа имовина на локацији :

Површина земљишта од 264.000 м² у власништву града Бихаћ

Травната писта 50м x 1200 м

5 хангара на подручју 1.900 м²

Аеродромска зграда 10м x 10 м

Бензинска постаја

Одређене лиценце / дозволе за изградњу аеродрома од мјеродавних тијела

Резултати из климатских, хидролошких, геолошких и навигацијских студија проведена

Контролни торањ (4 м x 4 м)

Инвестицијски пројект укључује изградњу новог : писта , навигацијско свјетло, зграде аеродрома, контролни торањ и ограду, транспортна веза са мјестом за паркирање и инфраструктура

Аеродром је планиран за слиједеће авионе : Редовни авиони за превоз путника и робе, Пословни авиони , Спортски , школски , туристички и ултра лаки авиони, змајеве и балоне, хеликоптере.

Потенцијално циљно тржиште аеродрома и његов комерцијалан, редовити, чартер промет укључује:

- Град Бихаћ (56.261 становника)
- Унско - сански кантон - (око 300.000 становника)
- ниско буџетне авионске фирме, туроператоре, производне фирме, приватне и остале власнике пословних, туристичких авиона и змајева
- Сјеверозападну регију Босне и Херцеговине, дио Хрватске (поготово Плитвичка језера и Лика подручје), становнике велике дијаспоре ове регије која живи у Еуропа , САД-у и другим земљама
- Падобранске активности

Запошљавање: Аеродром ће запослити 30 до 50 особа

Студије и пројектна документација:

- Студија изводљивости за Регионални пословно- туристички аеродром (1998 Кленк Грууп)
- Градско вијеће Бихаћ донијело је одлуку за ревизију Студије изводљивости
- Идејни пројект „Изградња новог аеродрома-са комплетном инфраструктуром- Голубићко поље“ Бихаћ, Еуроинг д.о.о., 2015.година

Предности:

- Не постоје никакви други аеродроми у овој предвиђеној величини, капацитету и типа у регији
- Близина Националног парка " Плитвичка језера ", који има 1,3 милијуна посјетитеља годишње (Исто се очекује и за Национални парк " Уна " у раздобљу од идућих 10 година)
- Близина Јадранског мора у Хрватској – морске луке

Финансијски аспект инвестиције - пројекта:

Буџет улагања: цца. 15 милиона €

Буџет очекиване инвестиције - укупна улагања

Прорачун за улагања: цца. 15 милиона €

Очекивани вид сарадње са потенцијаним инвеститором

Град Бихаћ је у потрази за инвеститором који је заинтересован за заједничко улагање (јавно-приватно партнерство).

Контакт:

Шухрет Фазлић – Градоначелник Града Бихаћ

Адреса: Босанска 4, 77 000 Бихаћ, Босна и Херцеговина

Телефон:+387 37 22 96 05;

Фах :+387 37 22 22 20;

е-маил: kabinet@bihac.org;

веб страница: www.bihac.org