

GRAD BIHAĆ

Poslovno – turistička zračna luka Bihać

Cilj projekta :

uspostaviti zračni promet i povezati grad Bihać i Unsko - sanski kanton sa ostalim gradovima u Bosni i Hercegovini (Sarajevo , Mostar, Tuzla) i drugim destinacijama izvan Bosne i Hercegovine, u cilju razvoja poslovanja, turizma, športa i privatne avijacije i generirati gospodarski rast kroz izgradnju regionalne poslovno - turističke zračne luke u Bihaću na lokaciji gdje trenutačno postoji mali sportski aerodrom .

Značaj zračne luke za regiju i šire:

Zapadno - Europsko turističko tržište postat će važno odredište za turooperatore koji će uključivati charter prijevoz ove zračne luke u svojoj ponudi zbog raftinga, lova, ribolova i drugih turističkih i poslovnih aktivnosti i mogućnosti koje postoje u regiji i susjednoj Hrvatskoj .

Stanovništvo Bihaća i regije Unsko - sanskog kantona:

Stanovništvo Bihaća : 56.261

Stanovništvo Unsko - sanskog kantona: oko 300.000

Blizina važnih turističkih odredišta:

Nacionalni park "Una" Bosna i Hercegovina (unutar grada Bihaća) - očekuje se da će imati 1,3 milijuna posjetitelja godišnje u razdoblju od narednih 10 godina

Nacionalni park "Plitvička jezera", Hrvatska (30 km od Bihaća) - godišnje ima 1,3 milijuna posjetitelja

Na udaljenosti cca.130 km nalaze se bliže turističke destinacije na obalama Jadranskog mora u Republici Hrvatskoj.

Lokacija:

Golubić, Golubičko polje, Grad Bihać, Bosna i Hercegovina

Ključne karakteristike i prednosti projekta

Važnost zračne luke za regiju i šire:

Izgradnja regionalne poslovne i turističke zračne luke u Bihaću važno je za razvoj turizma i poslovanja grada Bihaća, Unsko- sanskog kantona i susjednih regija u Hrvatskoj, jer bi ponudili charter prijevoz za sve športove, turizam (rafting , lov, ribolov) i poslovne mogućnosti i aktivnosti postojećih u regiji (Nacionalni park " Una ") i susjedne Hrvatske (Nacionalni park " Plitvička jezera“) koje trenutačno nemaju takav prijevoz u svojoj blizini. Zračna luka bit će najbliža veza između zapadno europskih turoperatora i ovoga dijela Bosne i Hercegovine i Like u Hrvatskoj.

Ova turistička i poslovna tržišta predstavljaju vrlo dinamičnu ekonomsku kategoriju sa velikim mogućnostima u pogledu postojećih poslovnih veza s firmama iz Bihaća i športsko turističke aktivnosti koje se nude u regiji i šire.

Lokacija zračne luke: Prethodno urađene studije (geološki, meteorološki, hidrološki, navigacijski i dr.) pokazuju da je Golubičko polje pogodno za izgradnju regionalne zračne luke s maksimalnom dužinom piste od 1800 m, optimalnoj širini od 30 metara i maksimalnim teretom do 70 tona. Trenutačno na mjestu predviđenom za ovu zračnu luku postoji sportski aerodrom u duljini travnate piste 1200 m sa hangarima, infrastrukturnim objektima koji su podešeni za sportske zrakoplove.

Postojeća imovina na lokaciji:

Površina zemljišta od 264.000 m² u vlasništvu grada Bihać

Travnata pista 50m x 1200 m

5 hangara na području 1.900 m²

Aerodromska zgrada 10m x 10 m

Benzinska postaja

Određene licence/dozvole za izgradnju zračne luke od mjerodavnih tijela

Rezultati iz provedenih klimatskih, hidroloških, geoloških i navigacijskih studija

Kontrolni toranj (4 m x 4 m)

Investicijski projekt uključuje izgradnju novog: pista, navigacijsko svjetlo, zgrade zračne luke, kontrolni toranj i ogradu, transportna veza s mjestom za parkiranje i infrastruktura

Zračna luka planirana je za slijedeće zrakoplove : Redoviti zrakoplovi za prijevoz putnika i robe, Poslovni zrakoplovi , športski , školski , turistički i ultra laki zrakoplovi, zmajeve i balone, helikoptere.

Potencijalno ciljno tržište zračne luke i njezin komercijalni, redoviti, charter promet uključuje:

- 1 . Grad Bihać (56.261 stanovnika)
- 2 . Unsko - sanski kanton - (oko 300.000 stanovnika)
- 3 . nisko budžetne zrakoplovne firme, turoperatore, proizvodne firme, privatne i ostale vlasnike poslovnih, turističkih zrakoplova i zmajeva
- 4 . Sjeverozapadnu regiju Bosne i Hercegovine, dio Hrvatske (pogotovo Plitvička jezera i Lika područje), stanovnike velike dijaspore ove regije koja živi u Europi , SAD-u i drugim zemljama
- 5 . Padobranske aktivnosti

Upošljavanje: Zračna luka uposliti će 30 do 50 osoba

Studije i projektna dokumentacija:

- Studija izvodljivosti za Regionalnu poslovno- turističku zračnu luku (1998 Klenk Group)
- Gradsko vijeće Bihać donijelo je odluku za reviziju Studije izvodljivosti
- Idejni projekt „Izgradnja nove zračne luke-s kompletnom infrastrukturom-Golubičko polje“ Bihać, Euroing d.o.o., 2015.godina

Prednosti:

- Ne postoje nikakve druge zračne luke u ovoj predviđenoj veličini, kapacitetu i tipa u regiji
- Blizina Nacionalnog parka " Plitvička jezera ", koji ima 1,3 milijuna posjetitelja godišnje (Isto se očekuje i za Nacionalni park " Una " u razdoblju od idućih 10 godina)
- Blizina Jadranskog mora u Hrvatskoj – morske luke

Financijski aspekt investicije - projekta:

Pokazatelji povrata investicije

Proračun ulaganja: cca. 15 miliona €

Proračun očekivane investicije - ukupna ulaganja

Proračun za ulaganja: cca. 15 miliona €

Očekivani vid suradnje s potencijanim investitorom

Grad Bihać u potrazi je za investitorom koji je zainteresiran za zajedničko ulaganje (javno-privatno partnerstvo).

Kontakt:

Šuhret Fazlić – Gradonačelnik Grada Bihać

Adresa: Bosanska 4, 77 000 Bihać, Bosna i Hercegovina

Telefon:+387 37 22 96 05;

Fax :+387 37 22 22 20;

e-mail: kabinet@bihac.org;

web stranica: www.bihac.org